

# ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ - "ΣΜΕ"

Βριλησσού 82, 114 76 Αθήνα

ΤΗΛ.: 210-8829209

FAX: 210-8829385

E-mail : sme@tee.gr

Αθήνα, 10.09.2018

Αρ. Πρωτ. : 1355

**Προς :** Το Δήμαρχο Αθηναίων.

**Θέμα :** Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αθηναίων.

Αξιότιμε κύριε Δήμαρχε,

Στις 20.08.2018 δημοσιεύτηκε προκήρυξη διαγωνισμού του Δήμου σας με θέμα "Παροχή υπηρεσιών συμβούλων για την εκπόνηση του σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας του Δήμου Αθηναίων". Ο υπόψη διαγωνισμός παρουσιάζει σοβαρότατα προβλήματα, τόσο ως προς την προσέγγιση του προς ανάθεση αντικειμένου, όσο και ως προς τη διαγωνιστική διαδικασία.

Στα τεύχη του διαγωνισμού, τα ΣΒΑΚ επιχειρείται να παρουσιαστούν ως εκθέσεις ιδεών για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και όχι ως τεχνικές μελέτες, όπως στην πραγματικότητα είναι. Στην Τεχνική Έκθεση μάλιστα παρατίθενται και επιχειρήματα για να αποδειχθεί ότι τα ΣΒΑΚ δεν είναι μελέτες.

Ως επιχείρημα για το σκοπό αυτό γίνεται επίκληση θέση του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, η οποία παρερμηνεύεται, όπως προκύπτει από διευκρινήσεις του ίδιου του Συλλόγου.

Επίσης γίνεται αναφορά στην πλατφόρμα του ELTIS, η οποία επίσης παρερμηνεύεται, ενώ επιπλέον στην πλατφόρμα αναφέρεται ότι το ΣΒΑΚ αφορά στα εξής θέματα:

- (α) Δημόσιες μεταφορές
- (β) Βάδισμα και ποδηλασία
- (γ) Διαλειτουργικότητα

(δ) Ασφάλεια αστικών οδών

(ε) Οδικές μεταφορές (ρέουσες και αδρανείς)

(στ) Αστική εφοδιαστική

(ζ) Διαχείριση κινητικότητας

(η) Ευφυή συστήματα μεταφορών,

όλα αντικείμενο κατά το μεγαλύτερο ποσοστό κυκλοφοριακών μελετών.

Αλλά και η ίδια η Τεχνική Έκθεση αναφέρει ότι η προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας επιτυγχάνεται με :

- Αποσυμφόρηση των δικτύων μεταφορών
- Μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου
- Ενίσχυση του δικτύου των ποδηλατοδρόμων
- Προώθηση της πεζής μετακίνησης.
- Αναμόρφωση των μέσων μαζικής μεταφοράς,

όλα, κατά κύριο λόγο, μέτρα κυκλοφοριακής τεχνικής.

Τέλος είναι χαρακτηριστικό ότι οι τρεις (3) ζητούμενοι επικεφαλής του έργου και οι δύο (2) εμπειρογνώμονες απαιτείται να είναι μηχανικοί με εμπειρία σε εκπόνηση συγκοινωνιακών ή συγκοινωνιακών και πολεοδομικών μελετών και σχεδίων.

Σε κάθε περίπτωση η εκπόνηση των ΣΒΑΚ, τόσο σε ότι αφορά την ανάλυση, όσο και σε ότι αφορά τις προτάσεις που είναι σχεδόν αποκλειστικά κυκλοφοριακές επικουρούμενες από πολεοδομικές ρυθμίσεις, είναι κατά κύριο λόγο αντικείμενο συγκοινωνιακής μελέτης, ενώ απαιτείται και η συμμετοχή πολεοδόμου. Ακόμα και αν δεχθούμε ότι υπάρχει και μη τεχνικό αντικείμενο, πρόκειται δηλαδή για ανάθεση μεικτής σύμβασης, εφαρμόζονται οι διαδικασίες ανάθεσης του κύριου αντικειμένου της σύμβασης.

Σε ότι αφορά την ανάθεση της σύμβασης μόνο με ποιοτικά κριτήρια, αντίκειται στις διατάξεις του νόμου 4412/2016. Η σχετική πρόβλεψη του άρθρου 86.7 αφορά περιπτώσεις με χρήση προσέγγισης κόστους – αποτελεσματικότητας όπως της

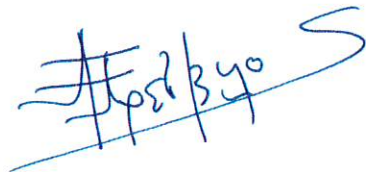
κοστολόγησης ενός έργου κ.α. Σε κάθε περίπτωση το γεγονός ότι η χρηματοδότηση προέρχεται από το Πράσινο Ταμείο δε σημαίνει ότι δεν επιβαρύνονται πολίτες.

Για τους παραπάνω λόγους παρακαλούμε να ακυρώσετε και να επαναπροκηρύξετε την επίμαχη σύμβαση, εκτιμώντας σωστά το προς ανάθεση αντικείμενο, με σύννομες διαδικασίες. Επιπλέον πιστεύουμε ότι με αυτής της τάξης την αμοιβή και με τις τρέχουσες εκπτώσεις των διαγωνισμών μελετών, είναι δυνατή η εκπόνηση του ΣΒΑΚ και όχι μόνο η εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου.

Με εκτίμηση

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος



Α.Πρέσβελος



Ο Γ.Γραμματέας



Δ.Γκατζηρούλης